



**FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA**

JOB SHEET TEKNOLOGI MOTOR BENSIN

Semester III

SISTEM BAHAN BAKAR

4 X 50'

No. JST/OTO/OTO410/07

Revisi: 03

Tgl: 22 Agustus 2016

Hal 1 dari 2

I. Kompetensi:

Setelah selesai praktek diharapkan mahasiswa dapat:

1. Membongkar dan merakit komponen pompa bensin dengan benar
2. Membongkar dan merakit komponen karburator dengan benar
3. Menyetel karburator dengan benar

II. Sub Kompetensi:

Setelah selesai praktik diharapkan mahasiswa dapat:

1. Menjelaskan fungsi dan cara kerja pompa bensin
2. Menjelaskan fungsi dan cara kerja karburator
3. Menjelaskan fungsi dan cara kerja komponen tambahan pada karburator
4. Melakukan penyetelan sistem pelampung
5. Melakukan penyetelan putaran stasioner
6. Melakukan penyetelan baut penyetel campuran idel

III. Alat dan Bahan:

1. *Engine stand*
2. *Tool box*
3. Kunci T 9 mm
4. *Engine tuner*
5. Majun
6. Nampan

IV. Keselamatan Kerja:

1. Hati-hati anda bekerja dengan komponen yang berukuran kecil
2. Letakkan komponen yang telah dilepas pada tempat yang bersih

V. Langkah Kerja:

A. PERSIAPAN:

1. Menyiapkan mesin, alat dan bahan yang diperlukan
2. Memeriksa air radiator dan minyak pelumas mesin
3. Menghidupkan mesin \pm 5 menit

B. MEMPELAJARI POMPA BENSIN:

1. Melepas pompa bensin
2. Membongkar komponen pompa bensin.
3. Mempelajari cara kerja pompa bensin.
4. Merakit semua komponen yang telah dilepas.
5. Memasang pompa bensin.

Dibuat oleh :

Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh isi dokumen
tanpa ijin tertulis dari Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta

Diperiksa oleh :



FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA

JOB SHEET TEKNOLOGI MOTOR BENSIN

Semester III

SISTEM BAHAN BAKAR

4 X 50'

No. JST/OTO/OTO410/07

Revisi: 03

Tgl: 22 Agustus 2016

Hal 2 dari 2

C. MEMPELAJARI KARBURATOR:

1. Melepas karburator
2. Membongkar komponen karburator.
3. Mempelajari cara kerja karburator.
4. Membersihkan semua saluran karburator
5. Merakit komponen karburator.

Perhatian: ♦ Hati-hati pada saat memasang pompa percepatan:
piston valve jangan sampai terlipat

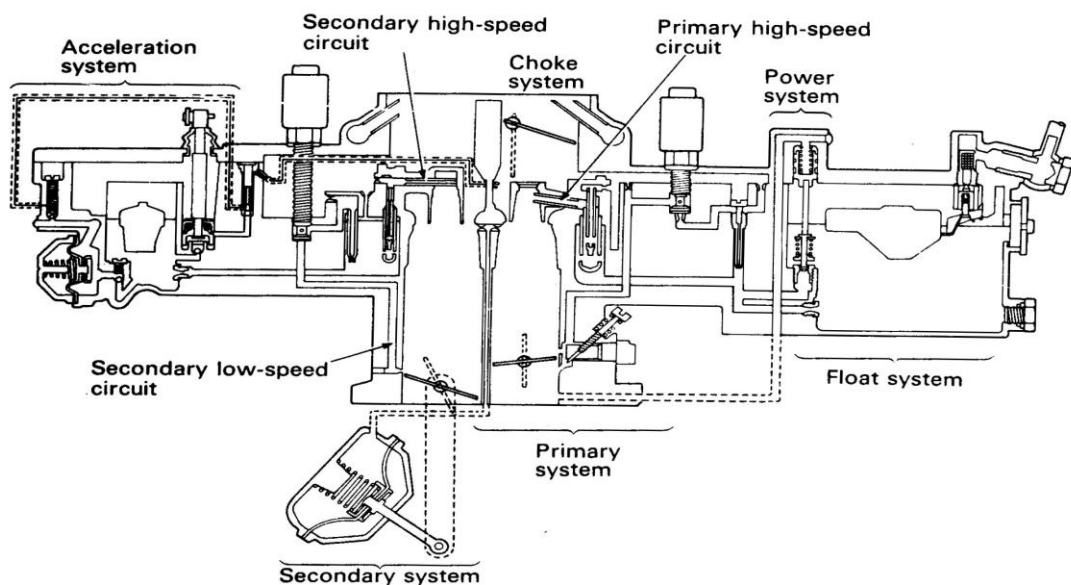
♦ Pemasangan jarum pelampung jangan sampai terbalik

♦ Katup bola (peluru) dan pemberat jangan sampai hilang

6. Memasang karburator
7. Menghidupkan mesin
8. Menyetel karburator dengan cara sbb.:
 - a. Memasang *engine tuner* pada mesin
 - b. Mengatur putaran stasioner
 - c. Memutar-mutar baut penyetel campuran idel (*Idle Mixture Adjusting Screw/IMAS*) hingga dicapai putaran mesin maksimum

Catatan: Putaran mesin agar dipertahankan pada putaran stasioner apabila terjadi perubahan putaran mesin akibat berubahnya posisi IMAS

9. Membersihkan tempat kerja dan peralatan yang digunakan.



DOWN-DRAFT DOUBLE-BARREL CARBURETOR (4A-F engine)

Dibuat oleh :

Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh isi dokumen tanpa ijin tertulis dari Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta

Diperiksa oleh :