

JOB PRAKTEK

DASAR ELEKTROPNEUMATIK



Disusun Oleh:

Toto Heru TM., M.Pd.

PROGRAM STUDI TEKNIK ELEKTRO
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA
2003

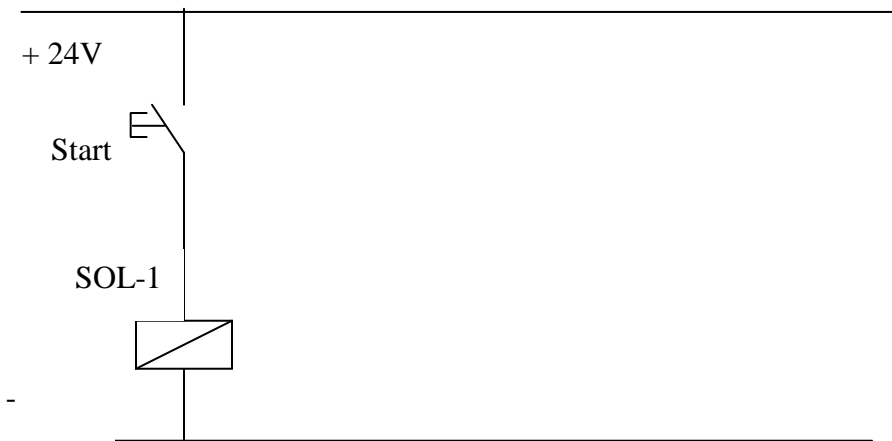
TEKNIK ELEKTRO		
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA		
Elektropneumatik	SILINDER KERJA TUNGGAL	Job ke - 1
© 2003, THT		1 x 60 Menit

Permasalahan

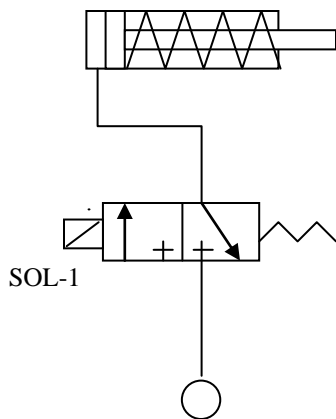
Sebuah silinder kerja tunggal akan bergerak maju jika tombol start ditekan dan akan bergerak mundur jika tombol dilepaskan.

Penyelesaian

1. Rangkaian Elektrik



2. Rangkaian Pneumatik



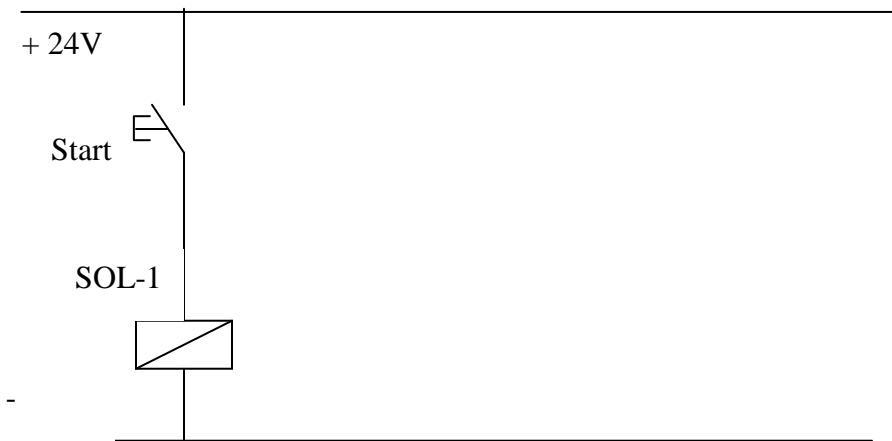
TEKNIK ELEKTRO		
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA		
Elektropneumatik	SILINDER KERJA GANDA	Job ke - 2
© 2003, THT		1 x 60 Menit

Permasalahan

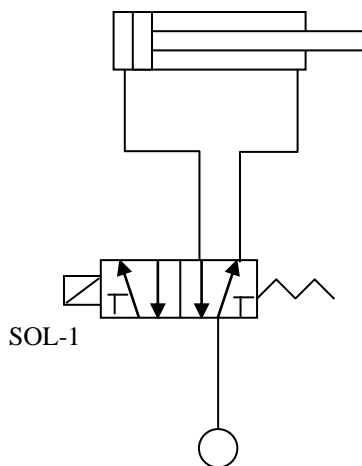
A. Sebuah silinder kerja ganda akan bergerak maju jika tombol start ditekan dan akan bergerak mundur jika tombol dilepaskan.

Penyelesaian

1. Rangkaian Elektrik



2. Rangkaian Pneumatik

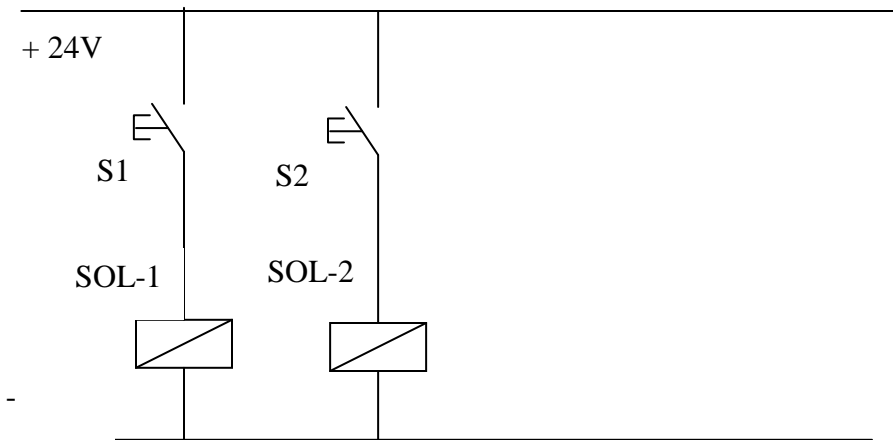


Permasalahan

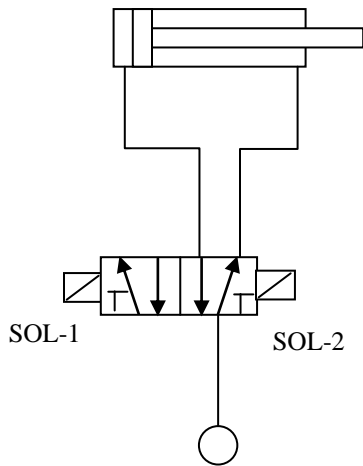
B. Sebuah silinder kerja ganda dengan dua buah tobol akan bergerak maju jika tombol S1 ditekan dan S2 dilepas dan akan bergerak mundur jika tombol S2 ditekan dan S1 dilepaskan.

Penyelesaian

1. Rangkaian Elektrik



2. Rangkaian Pneumatik



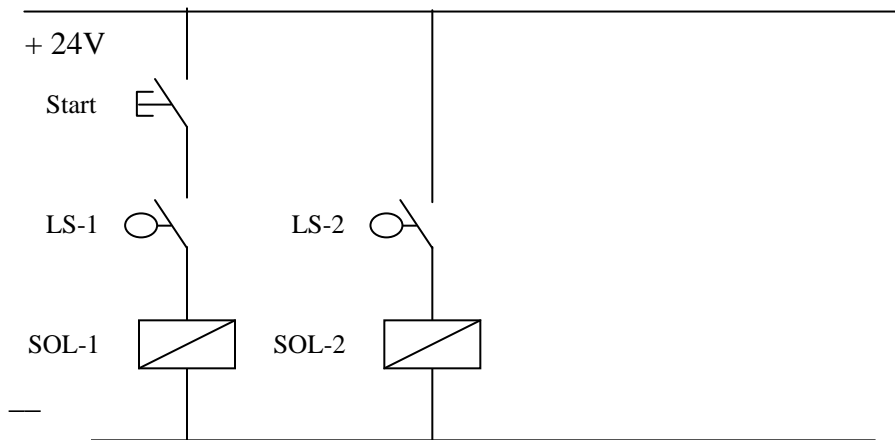
TEKNIK ELEKTRO		
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA		
Elektropneumatik	GERAKAN RESIPROKAL	Job ke - 3
© 2003, THT		1 x 60 Menit

Permasalahan

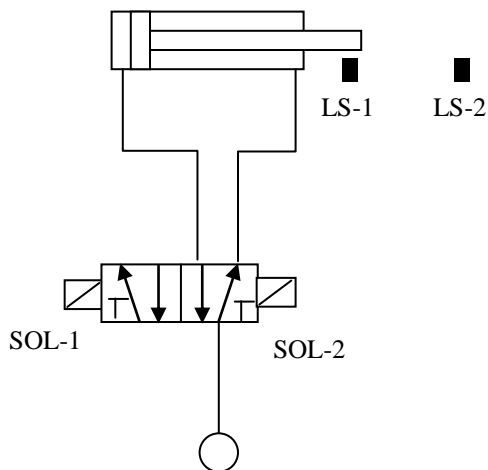
Sebuah silinder kerja ganda akan bergerak maju sampai menyentuh limit switch depan dan akan mundur menyentuh limit switch belakang secara terus menerus jika tombol start ditekan dan akan berhenti jika tombol start dilepaskan.

Penyelesaian

1. Rangkaian Elektrik



2. Rangkaian Pneumatik



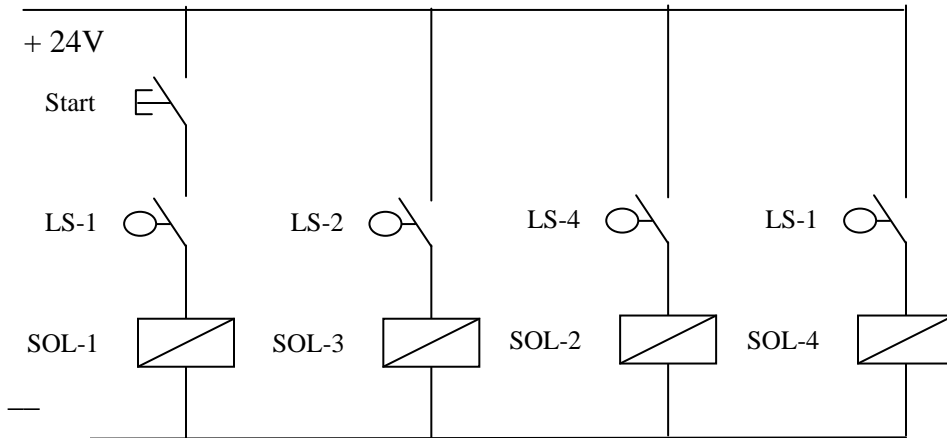
TEKNIK ELEKTRO		
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA		
Elektropneumatik	GERAKAN RESIPROKAL DUA	Job ke - 4
© 2003, THT	SILINDER (A+, B+, A-, B-)	1 x 60 Menit

Permasalahan

Dua buah silinder kerja ganda A dan B. Silinder kerja ganda A akan bergerak maju sampai menyentuh limit switch depan dan akan disusul silinder kerja ganda B maju sampai menyentuh limit switch depan kemudian dilanjutkan Silinder A mundur sampai menyentuh limit switch belakang dan terakhir silinder B akan mundur. Gerakan ini akan berlangsung terus menerus jika tombol start ditekan dan akan berhenti jika tombol start dilepaskan.

Penyelesaian

1. Rangkaian Elektrik



2. Rangkaian Pneumatik

