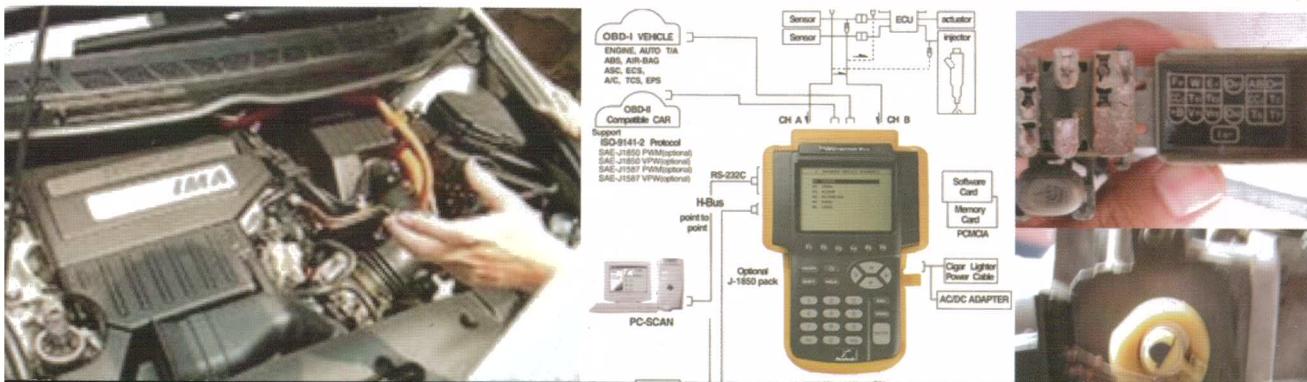




DIAGNOSIS SISTEM **INJEKSI ELEKTRONIK**

Moch. Solikin, M.Kes.



Diagnosis Sistem Injeksi Elektronik

© Skripta, 2011

Hak cipta dilindungi oleh undang-undang. Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh isi buku ini dalam bentuk apapun tanpa izin tertulis dari penerbit.

Perpustakaan Nasional: Katalog Dalam Terbitan (KDT)

Moch. Solikin, M.Kes.

Editor, Evriza

Cetakan 1. Yogyakarta : Skripta Media Creative, 2011

88 Hlm. : 17,6 x 25 cm

Merek Dagang

Seluruh merek dagang yang digunakan dalam buku ini merupakan hak cipta dari pemegang merek dagang masing-masing.

Penulis

Moch. Solikin, M.Kes.

Editor

Evriza

Tata Letak

Henzanura

Desain Grafis

Taufik N.H.

Penerbit

PT. Skripta Media Creative

Informasi/Kontak

Penerbit Skripta

Jl. Wulung 7-A, Caturtunggal,

Depok, Sleman, Yogyakarta.

Telp. (0274) 433-2398

Faks. (0274) 433-2398

Email, redaksi@skripta.web.id

Pesatnya per motor bens untuk menangai elektronik (Elec saat ini belum b mahasiswa dipl pengetahuan ya

Menjawab p "Diagnosis Sister ilustrasi untuk n yaitu:

1. Pengantar si
2. Sistem baha
3. Sistem indu
4. Durasi injek
5. Sistem konti
6. Diagnosis da
7. Evaluasi

Pada lampir kendaraan yang

Pada kesempata Suyanto, MA, D M.Pd, Drs. Zae menyelesaikan t Centre jurusan te

Semoga tul masukan dari pe

Daftar Isi

Kata Pengantar	iii
Daftar Isi	iv
BAB I SISTEM INJEKSI BAHAN BAKAR BENSIN.....	1
A. Pendahuluan	1
B. Macam Sistem Injeksi Bahan Bakar	2
BAB II BAGIAN-BAGIAN SISTEM INJEKSI BAHAN BAKAR KONTROL ELEKTRONIK.....	9
A. Sistem Bahan Bakar (<i>Fuel System</i>)	10
B. Sistem Induksi Udara (<i>Air Induction System</i>)	16
C. Sistem Kontrol Elektronik.....	20
BAB III DIAGNOSIS SISTEM INJEKSI BAHAN BAKAR KONTROL ELEKTRONIK ..	43
A. Langkah Dianogsis	44
B. Alat Diagnosis dan Perbaikan	45
A. Pemeriksaan Tekanan Bahan bakar.....	55
BAB IV PEMERIKSAAN DAN PENYETELAN EFI	55
A. Pemeriksaan Tekanan Bahan Bakar.....	55
B. Pemeriksaan Injektor	57
C. Pemeriksaan Sensor	59
D. Pemeriksaan <i>Variable Resistor (VR)</i>	61
E. Penyetelan Mesin	62
F. Rangkuman.....	65
Glosarium	71
Daftar Pustaka.....	73
Indeks	75
Lampiran	76

A Pendahuluan

su tentang kendaraan bermotor yang
kendaraan belum lagi berasal dari sistem
sudah jarang ditemui. Aplikasi teknologi
beralih dari sistem pembakaran langsung
merupakan salah satu teknologi dengan emisi
rendah emisi, dan meningkatkan efisiensi
mesin.

DIAGNOSIS SISTEM INJEKSI ELEKTRONIK

Pemeliharaan kendaraan yang dilengkapi dengan teknologi sistem *Electronic Fuel Injection* (EFI) tidak dapat dilakukan secara manual. Karena komponen dikontrol secara elektronik, maka untuk diagnosis/analisis memerlukan alat digital yang disebut *engine scanner*. *Engine scanner* merupakan alat bantu untuk memeriksa/memonitor secara simultan proses kerja dari sensor-sensor, ECU, dan actuator (*injector*) pada mesin EFI. Komponen yang dikendalikan secara elektronik oleh ECU (*Electronic Control Unit*) akan termonitor pada *engine scanner* sehingga *trouble diagnosis engine* dapat dilakukan. Hasil pemeriksaan dengan menggunakan *scanner* dapat diprint.

Buku ini mengenalkan tentang sistem EFI, cara diagnosis EFI, dan juga penyetelan mesin EFI. Materi-materi yang dibahas sangat penting untuk meningkatkan keahlian, khususnya di mesin EFI dan ketepatan dalam mendiagnosis mesin EFI.

