

PENINGKATAN KEMAMPUAN DAN KEWASPADAAN DALAM BERKENDARA MELALUI PEMAHAMAN TEORI FISIKA DAN PRINSIP KERJA KOMPONEN KENDARAAN

Amir Fatah, M.Pd
Jurusan Pendidikan Teknik Otomotif FT UNY

ABSTRAK

Salah satu ciri masyarakat modern adalah banyak aktifitas yang dilaksanakan sehingga memerlukan alat transportasi yang dapat diandalkan. Sepeda motor adalah salah kendaraan yang cukup handal di tengah kemacetan dan padatnya arus lalu lintas. Oleh karena itu sebagian besar masyarakat menggunakan sepeda motor untuk mendukung kegiatannya. Namun demikian, sepeda motor juga merupakan mesin pembunuh nomer dua setelah penyakit TBC. Hal ini karena pengendara sepeda motor seringkali tidak memahami hal-hal yang berkaitan dengan prinsip kerja komponen kendaraan, seperti rem, transmisi, pencahayaan maupun hal yang sangat sederhana yaitu *spion*.

Masalah tersebut tentu harus segera diatasi mengingat pengguna sepeda motor semakin lama semakin banyak, termasuk anak sekolah. Hal ini karena disamping biaya operasionalnya relatif murah, sepeda motor juga dapat menjangkau wilayah yang cukup luas. Disisi lain hingga saat ini, negara belum memiliki sistim transportasi yang memadai. Oleh karena itu solusi alternatif yang dapat ditempuh adalah memberikan pemahaman kepada para pengendara terutama anak-anak usia sekolah tentang teori fisika dan prinsip kerja dari komponen-komponen yang ada pada kendaraan. Dengan demikian pengendara dapat memprediksikan segala resiko yang akan terjadi dengan tindakan yang dilakukan. Jika upaya tersebut didukung dengan kedewasaan/ kematangan emosi maka tentu dapat menekan terjadinya kecelakaan.

Dengan serangkaian kegiatan tersebut diharapkan kemampuan dan kewaspadaan para pengendara dapat ditingkatnya sehingga dapat menekan terjadinya kecelakaan. Akhirnya diharapkan kendaraan dapat menjadi alat penunjang kegiatan dalam beraktifitas dan meningkatkan kesejahteraan masyarakat.

Kata kunci : Kemampuan, Berkendara, Fisika, Komponen, Kendaraan