



JOB. 1. APLIKASI ECU PADA SISTEM EFI

Waktu : 2 x 50 Menit

Kompetensi :

Setelah selesai praktek mahasiswa diharapkan dapat :

1. menjelaskan tentang aplikasi ECU pada system Electronic Fuel Injection di kendaraan.
2. mengidentifikasi konstruksi Electronic Control Unit.
3. menyebutkan dan mengidentifikasi sensor-sensor diaplikasikan pada sistem EFI.
4. menyebutkan dan mengidentifikasi transduser yang diaplikasikan pada sistem EFI.

Alat dan Bahan :

1. Engine stand / unit mobil
2. sensor-sensor
3. actuator
4. manual book

Langkah Kerja

1. Persiapkan alat dan bahan.
2. Identifikasi konstruksi Electronic Control Unit.
3. Identifikasi fungsi, tempat dan socket terminal-terminal pada ECU.
4. Identifikasi nama, fungsi, konstruksi, tempat pemasangan dan terminal-terminal pada sensor-sensor.
5. Identifikasi nama, fungsi, konstruksi, tempat pemasangan dan terminal-terminal pada actuator.
6. Bersihkan alat dan training obyek yang digunakan.
7. Laporkan pada instruktur atau teknisi untuk pemeriksaan kondisi training obyek.

Dibuat oleh :

Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh isi
dokumen tanpa ijin tertulis dari Fakultas Teknik
Universitas Negeri Yogyakarta

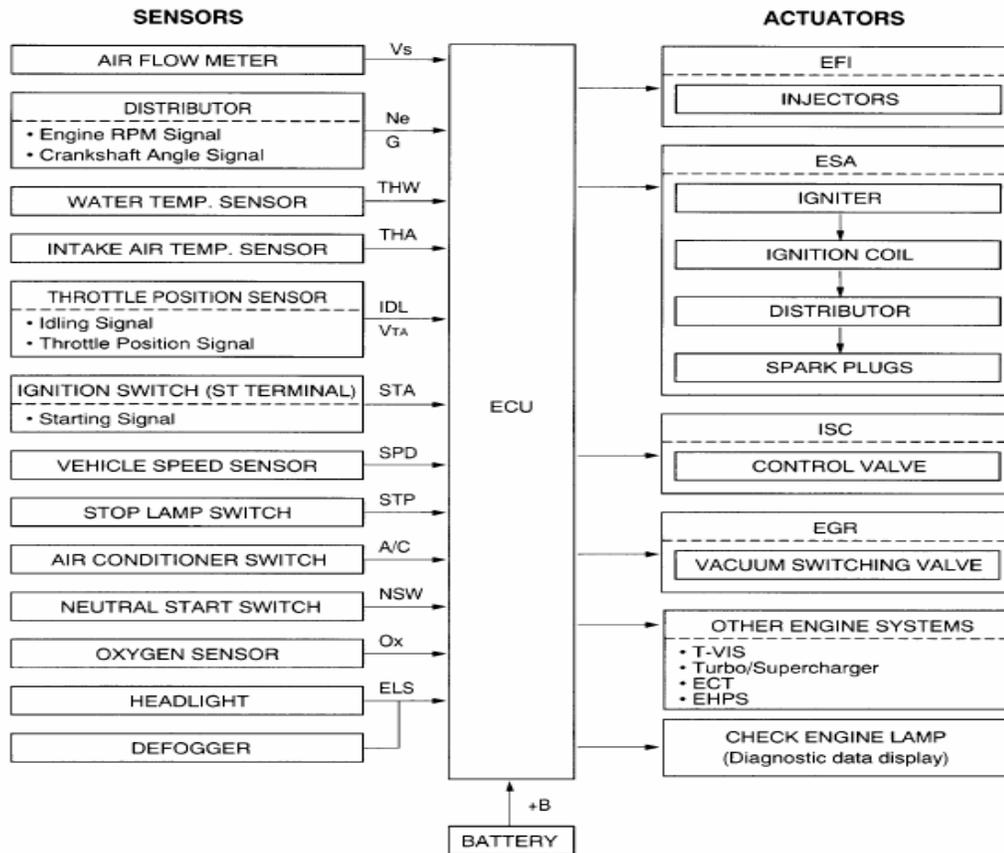
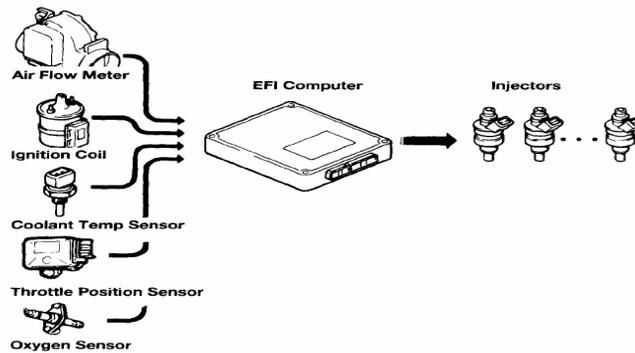
Diperiksa oleh :



LEMBAR LAPORAN SEMENTARA
JOB APLIKASI ECU PADA SISTEM EFI

Kode Job : Kelas Praktek : Tanggal :
Nama Mhs : NIM : Instruktur :

1. Rangkaian Kelistrikan Sistem Electronic Fuel Injection (EFI)



Dibuat oleh :

Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh isi dokumen tanpa ijin tertulis dari Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta

Diperiksa oleh :



4. Actuator Sistem Electronic Fuel Injection (EFI)

Actuator	Lokasi, nama terminal	Fungsi

Dibuat oleh :

Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh isi
dokumen tanpa ijin tertulis dari Fakultas Teknik
Universitas Negeri Yogyakarta

Diperiksa oleh :