



**FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA**

RPP DASAR TEKNOLOGI OTOMOTIF

Semester I

SIKLUS KERJA MESIN

100 menit

RPP/OTO/OTO 239/04

Revisi : 00

Tgl. : 1 April 2008

Hal 1 dari 2

MATA KULIAH : **DASAR TEKNOLOGI OTOMOTIF**
KODE MATA KULIAH : **OTO 239**
JURUSAN / PRODI : **PENDIDIKAN TEKNIK OTOMOTIF**
SEMESTER : **I**
PERTEMUAN KE : **2 (DUA)**
ALOKASI WAKTU : **100 MENIT**

KOMPETENSI :

Mengidentifikasi komponen, dasar prinsip kerja, karakteristik, perawatan ringan pada system system utama di kendaraan yang meliputi engine, system penggerak tenaga, dan system lain pada kendaraan

SUB KOMPETENSI :

Memahami prinsip kerja siklus kerja pada mesin

INDIKATOR PENCAPAIAN KOMPETENSI :

Dapat menjelaskan prinsip kerja siklus kerja pada mesin

I. TUJUAN PEMBELAJARAN

Setelah selesai perkuliahan diharapkan mahasiswa dapat menjelaskan prinsip siklus kerja pada mesin

II. MATERI AJAR

Proses pembakaran pada motor 2 tak.
Proses pembakaran pada motor 4 tak.

III. METODE PEMBELAJARAN

1. Ceramah
2. Tanya jawab
3. Demonstrasi pemecahan masalah.
4. Pemberian tugas.

IV. LANGKAH-LANGKAH PEMBELAJARAN

A. Kegiatan Pendahuluan : menjelaskan tujuan pembelajaran yang ingin dicapai.
Apersepsi : memberi pertanyaan untuk peninjauan.
Motivasi: menjelaskan pentingnya materi ajar yang akan disampaikan.

B. Kegiatan Inti :

1. Menjelaskan siklus kerja motor 2 tak dan 4 tak beserta prasyarat – prasyarat dalam setiap langkahnya.
2. Menjelaskan prosedur pengukuran dan faktor – faktor yang mempengaruhi kompresi

C. Kegiatan Penutup :

1. Tanya Jawab
2. Memberikan rangkuman materi ajar.
3. Memberi tugas / pekerjaan rumah.

Dibuat oleh :

Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh isi dokumen
tanpa ijin tertulis dari Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta

Diperiksa oleh :

	FAKULTAS TEKNIK		
	UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA		
	RPP DASAR TEKNOLOGI OTOMOTIF		
	Semester I	SIKLUS KERJA MESIN	
RPP/OTO/OTO 239/04	Revisi : 00	Tgl. : 1 April 2008	Hal 2 dari 2

V. ALAT / BAHAN AJAR

1. *White Board* & Spidol
2. LCD Viewer

VI. SUMBER BELAJAR / REFERENSI

1. Zammit, S.J., 1996, *Motor Vehicle Engineering Science for technician*, Longman Group, England
2. _____, 2000. *Toyota New Step 1*,: Toyota astra Motor
3. Garet. TK, dkk, 2001. *The Motor Vehicle*. Reston: Reston Publishing Co. Inc
4. Bell, Graham A., 1999, *Performance Tuning in Theory and Practice Two-Stroke*, Haynes Foulis Publisher, New South Wales Australia.
5. Bell, Graham A., 1999, *Performance Tuning in Theory and Practice Four-Stroke*, Haynes Foulis Publisher, New South Wales Australia.
6. _____, 1987. *Electronic N Step*, Japan, Nissan Motor CO Ltd.
7. John B. Heywood, (1993). *Internal Combustion Engine Fundamental*, New York, Mc Graw Hill Book

VII. PENILAIAN

1. Teknik : Tes Tertulis, Tes Lisan, dan Penilaian Tugas.
2. Skor penilaian : Range : 0 – 100.

Dibuat oleh :	Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh isi dokumen tanpa ijin tertulis dari Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta	Diperiksa oleh :
---------------	--	------------------