	FAKULTAS TEKNIK		
	UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA		
	RPP DASAR TEKNOLOGI OTOMOTIF		
	Semester I	SISTEM PENGAPIAN	100 menit
RPP/OTO/OTO 239/06	Revisi : 00	Tgl. : 1 April 2008	Hal 1 dari 2

MATA KULIAH : **DASAR TEKNOLOGI OTOMOTIF**
KODE MATA KULIAH : **OTO 239**
JURUSAN / PRODI : **PENDIDIKAN TEKNIK OTOMOTIF**
SEMESTER : **I**
PERTEMUAN KE : **9 (SEMBILAN)**
ALOKASI WAKTU : **100 MENIT**

KOMPETENSI :
 Mengidentifikasi komponen, dasar prinsip kerja, karakteristik, perawatan ringan pada system system utama di kendaraan yang meliputi engine, system penggerak tenaga, dan system lain pada kendaraan

SUB KOMPETENSI :
 Memahami, prinsip kerja sistem pengapian
 Mengidentifikasi komponen komponen system pengapian
 Menjelaskan prosedur pemeriksaan dan penyetelan pada system pengapian

INDIKATOR PENCAPAIAN KOMPETENSI :
 Dapat menjelaskan prinsip kerja sistem pengapian
 Dapat mengidentifikasi komponen komponen system pengapian
 Dapat menjelaskan prosedur pemeriksaan dan penyetelan pada system pengapian


I. TUJUAN PEMBELAJARAN
 Setelah selesai perkuliahan diharapkan mahasiswa dapat :
 A. Menjelaskan prinsip kerja sistem pengapian
 B. Mengidentifikasi komponen komponen system pengapian
 C. Menjelaskan prosedur pemeriksaan dan penyetelan pada system pengapian

II. MATERI AJAR
 A. Konstruksi, jenis dan karakteristik sistem pengapian.
 B. Penyetelan dan pengukuran system pengapian.

III. METODE PEMBELAJARAN
 1. Ceramah
 2. Tanya jawab
 3. Demonstrasi pemecahan masalah.
 4. Pemberian tugas.

IV. LANGKAH-LANGKAH PEMBELAJARAN
 A. Kegiatan Pendahuluan : menjelaskan tujuan pembelajaran yang ingin dicapai.
 Apersepsi : memberi pertanyaan untuk peninjauan.
 Motivasi: menjelaskan pentingnya materi ajar yang akan disampaikan.
 B. Kegiatan Inti :
 1. Menjelaskan fungsi, komponen dan prinsip kerja sistem pengapian
 2. Menjelaskan prinsip pengukuran dan penyetelan sistem pengapian

Dibuat oleh :	Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh isi dokumen tanpa ijin tertulis dari Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta	Diperiksa oleh :
---------------	--	------------------

	FAKULTAS TEKNIK		
	UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA		
	RPP DASAR TEKNOLOGI OTOMOTIF		
	Semester I	SISTEM PENGAJIAN	
RPP/OTO/OTO 239/06	Revisi : 00	Tgl. : 1 April 2008	Hal 2 dari 2

C. Kegiatan Penutup :

1. Tanya Jawab
2. Memberikan rangkuman materi ajar.
3. Memberi tugas / pekerjaan rumah.

V. ALAT / BAHAN AJAR

1. *White Board* & Spidol
2. LCD Viewer

VI. SUMBER BELAJAR / REFERENSI

1. Zammit, S.J., 1996, *Motor Vehicle Engineering Science for technician*, Longman Group, England
2. _____, 2000. *Toyota New Step 1*,: Toyota astra Motor
3. Garet. TK, dkk, 2001. *The Motor Vehicle*. Reston: Reston Publishing Co. Inc
4. Bell, Graham A., 1999, *Performance Tuning in Theory and Practice Two-Stroke*, Haynes Foulis Publisher, New South Wales Australia.
5. Bell, Graham A., 1999, *Performance Tuning in Theory and Practice Four-Stroke*, Haynes Foulis Publisher, New South Wales Australia.
6. _____, 1987. *Electronic N Step*, Japan, Nissan Motor CO Ltd.

VII. PENILAIAN

1. Teknik : Tes Tertulis, Tes Lisan, dan Penilaian Tugas.
2. Skor penilaian : Range : 0 – 100.

Dibuat oleh :	Dilarang memperbanyak sebagian atau seluruh isi dokumen tanpa ijin tertulis dari Fakultas Teknik Universitas Negeri Yogyakarta	Diperiksa oleh :
---------------	--	------------------